

ZESTAW PYTAŃ NR 8 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI I ZMIANAMI SIWZ

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego nr O.KR.D-3.2410.2.2018 - "Zaprojektowanie i budowa obwodnicy m. Zator w ciągu drogi krajowej nr 28"

ZMIANA TREŚCI SIWZ w trybie art. 38 ust. 4 Pzp

Lp.	Dokument	Pkt	Oryginalny zapis	Zapis po modyfikacji																																					
I	Tom III PFU, ZaŁ. nr 2 WWIORB - ROBOTY DROGOWE D.05.03.13 NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI GRYSOWO- MASTYKOWEJ (SMA)	6.3.3 Tabela nr 10	<table><tr><th rowspan="2">Klasa drogi</th><th rowspan="2">Element nawierzchni</th><th colspan="2">Maksymalne wartości wskaźników dla zadanego zakresu długości odcinka drogi [mm/m]</th></tr><tr><th>IRI_{dr}⁺</th><th>IRI_{max}</th></tr><tr><td rowspan="2">S, GP</td><td>Pasy ruchu zasadnicze, awaryjne, dodatkowe, włączenia i wyłączenia, jezdnie łącznic</td><td>1,6</td><td>2,6</td></tr><tr><td>Jezdnie MOP, utwardzone pobocza</td><td>1,8</td><td>2,9</td></tr><tr><td>G,Z</td><td>Pasy ruchu zasadnicze ,dodatkowe, włączenia i wyłączenia ,postojowe</td><td>2,0</td><td>3,6</td></tr></table> <p>* W przypadku: - odbioru odcinków warstwy nawierzchni o całkowitej długości mniejszej niż 500m - odbioru robót polegających na ułożeniu jedynie warstwy ścieralnej nawierzchni (niezależnie od długości odcinka robót) dopuszczalną wartość IRI_{dr} wg tabeli należy zwiększyć o 0,2 mm/m.</p>	Klasa drogi	Element nawierzchni	Maksymalne wartości wskaźników dla zadanego zakresu długości odcinka drogi [mm/m]		IRI _{dr} ⁺	IRI _{max}	S, GP	Pasy ruchu zasadnicze, awaryjne, dodatkowe, włączenia i wyłączenia, jezdnie łącznic	1,6	2,6	Jezdnie MOP, utwardzone pobocza	1,8	2,9	G,Z	Pasy ruchu zasadnicze ,dodatkowe, włączenia i wyłączenia ,postojowe	2,0	3,6	<table><tr><th rowspan="2">Klasa drogi</th><th rowspan="2">Element nawierzchni</th><th colspan="2">Maksymalne wartości wskaźników dla zadanego zakresu długości odcinka drogi [mm/m]</th></tr><tr><th>IRI_{dr}⁺</th><th>IRI_{max}</th></tr><tr><td rowspan="2">GP</td><td>Pasy ruchu zasadnicze, awaryjne, dodatkowe, włączenia i wyłączenia</td><td>1,1**</td><td>2,4</td></tr><tr><td>Utwardzone pobocza</td><td>1,5</td><td>2,7</td></tr><tr><td rowspan="2">G</td><td>Pasy ruchu zasadnicze, dodatkowe, włączenia i wyłączenia, postojowe</td><td>1,5</td><td>3,4</td></tr><tr><td>Utwardzone pobocza</td><td>2,0</td><td>3,8</td></tr></table> <p>* W przypadku: - odbioru odcinków warstwy nawierzchni o całkowitej długości mniejszej niż 500m - odbioru robót polegających na ułożeniu jedynie warstwy ścieralnej nawierzchni (niezależnie od długości odcinka robót) dopuszczalną wartość IRI_{dr} wg tabeli należy zwiększyć o 0,2 mm/m. **lub zgodnie z deklaracją Wykonawcy w Formularzu nr 2.2 do Oferty: 1,0 lub 0,9</p>	Klasa drogi	Element nawierzchni	Maksymalne wartości wskaźników dla zadanego zakresu długości odcinka drogi [mm/m]		IRI _{dr} ⁺	IRI _{max}	GP	Pasy ruchu zasadnicze, awaryjne, dodatkowe, włączenia i wyłączenia	1,1**	2,4	Utwardzone pobocza	1,5	2,7	G	Pasy ruchu zasadnicze, dodatkowe, włączenia i wyłączenia, postojowe	1,5	3,4	Utwardzone pobocza	2,0	3,8
Klasa drogi	Element nawierzchni	Maksymalne wartości wskaźników dla zadanego zakresu długości odcinka drogi [mm/m]																																							
		IRI _{dr} ⁺	IRI _{max}																																						
S, GP	Pasy ruchu zasadnicze, awaryjne, dodatkowe, włączenia i wyłączenia, jezdnie łącznic	1,6	2,6																																						
	Jezdnie MOP, utwardzone pobocza	1,8	2,9																																						
G,Z	Pasy ruchu zasadnicze ,dodatkowe, włączenia i wyłączenia ,postojowe	2,0	3,6																																						
Klasa drogi	Element nawierzchni	Maksymalne wartości wskaźników dla zadanego zakresu długości odcinka drogi [mm/m]																																							
		IRI _{dr} ⁺	IRI _{max}																																						
GP	Pasy ruchu zasadnicze, awaryjne, dodatkowe, włączenia i wyłączenia	1,1**	2,4																																						
	Utwardzone pobocza	1,5	2,7																																						
G	Pasy ruchu zasadnicze, dodatkowe, włączenia i wyłączenia, postojowe	1,5	3,4																																						
	Utwardzone pobocza	2,0	3,8																																						
III	Tom II Warunki Kontraktu Rozdział 7 Wymagania Informacyjne Zamawiającego	strona tytułowa (usunięcie zapisu)	O ile w poniższym dokumencie wskazano nazwy własne, producentów itp. oznacza to, że Wykonawca może przyjąć rozwiązania wskazane przez Zamawiającego lub równoważne. Wszystkie określenia i nazwy służą jedynie ułatwieniu przystąpienia do przetargu, zastosowanie ma w tym wypadku art. 29 ustawy PZP.	-																																					
III	Tom II Warunki Kontraktu Rozdział 7 Wymagania Informacyjne Zamawiającego, Załącznik nr 9.2 do Wymagań Informacyjnych Zamawiającego Plan Wykonania BIM (BIM Execution Plan, BEP) Szablon	6.4	Jeżeli Wykonawca planuje używać w projekcie platformę dedykowaną do organizacji i współdzielenia danych GIS (np. QGIS, Google Earth, ArcGIS), powinien opisać sposób oraz zakres wykorzystania danych na platformie, wersje oprogramowania i stosowane formaty wymiany danych GIS.	Jeżeli Wykonawca planuje używać w projekcie platformę dedykowaną do organizacji i współdzielenia danych GIS (np. QGIS, Google Earth, ArcGIS lub równoważne), powinien opisać sposób oraz zakres wykorzystania danych na platformie, wersje oprogramowania i stosowane formaty wymiany danych GIS.																																					
IV	Tom II Warunki Kontraktu Rozdział 1 Akt Umowy	§ 4 ust. 3	Maksymalna Wartości Zobowiązania wynosi 107% kwoty brutto podanej w ust. 2 niniejszego § 4, co stanowi [.....] <PLN>, (słownie [.....] <PLN>).	Maksymalna Wartości Zobowiązania wynosi 103% kwoty brutto podanej w ust. 2 niniejszego § 4, co stanowi [.....] <PLN>, (słownie [.....] <PLN>).																																					
V	Tom III PFU	3.1.3	2. Wymagania dla wykonawców do koncepcji Systemu Zarządzania Ruchem – wersja 4 z dnia 03.10.2017r. (http://www.ksrz.gddkia.gov.pl) 3. Instrukcja rozmieszczenia klas modułów wdrożeniowych – Warszawa 03.10.2017r. (http://www.ksrz.gddkia.gov.pl).	1A. Pismo znak: DZS.WITS.401.2.2019.kf z dn. 11.01.2019 r. w sprawie wytycznych ITS 2. Wytyczne dla wykonawców koncepcji Systemu Zarządzania Ruchem – wersja 5 z dnia 08.01.2019r. (http://www.ksrz.gddkia.gov.pl) 3. Instrukcja rozmieszczenia klas modułów wdrożeniowych w pasie drogowym – wersja 4 z dnia 08.01.2019r. (http://www.ksrz.gddkia.gov.pl).																																					
VI	Tom III PFU OZ_III_PFU_pkt_3_1_3	Zmiana wynika z opisanej powyżej zmiany nr V. W folderze OZ_III_PFU_pkt_3_1_3 anuluje się pliki o nazwie: 2..pdf i 3..pdf i w ich miejsce wprowadza się nowe pliki o nazwach: 1A..pdf, 2..pdf i 3..pdf.																																							
VII	Tom III PFU, ZaŁ. nr 2 WWIORB - OBIEKTY INŻYNIERSKIE	Zmiana dotyczy Tomu III Program Funkcjonalno-Użytkowy, załącznik nr 2 Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych - Obiekty inżynierskie: Anuluje się zbiór OZ_WWIORB - Obiekty inżynierskie i w jego miejsce wprowadza się nowy zbiór OZ_WWIORB - Obiekty inżynierskie_rev.																																							

ZESTAW PYTAŃ NR 8 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI I ZMIANAMI SIWZ

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego nr O.KR.D-3.2410.2.2018 - "Zaprojektowanie i budowa obwodnicy m. Zator w ciągu drogi krajowej nr 28"

ZMIANA TREŚCI SIWZ w trybie art. 38 ust. 4 Pzp

Lp.	Dokument	Pkt	Oryginalny zapis	Zapis po modyfikacji
VIII	Tom III PFU, Zał. nr 2 WWiORB - ROBOTY DROGOWE		<p>Zmiana dotyczy Tomu III Program Funkcjonalno-Użytkowy, załącznik nr 2 Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych - Roboty drogowe:</p> <p>a) Ze zbioru OZ_WWiORB - Roboty drogowe anuluje się następujące WWiORB:</p> <ul style="list-style-type: none"> - D.03.01.01 PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI - D.05.03.01 NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ - D.06.01.01A UMOCNIE NIE POWIERZCHNIOWE POBOCZY, SKARP I ROWÓW. <p>b) do zbioru OZ_WWiORB - Roboty drogowe wprowadza się następujące WWiORB:</p> <ul style="list-style-type: none"> - D100501 ŚCIEŻKA ROWEROWA - D100201 SCHODY - D080506 ODWODNIENIE LINIOWE - D080503 ŚCIEKI ULICZNE Z KOSTKI KAMIENNEJ - D080502 ŚCIEKI ULICZNE Z KLINKIERU - D080501 ŚCIEKI ULICZNE Z PREFABRYKOWANYCH ELEMENTÓW BETONOWYCH - D080202 CHODNIKI Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ - D080102 KRAWĘŻNIKI KAMIENNE - D070804 EKRANY AKUSTYCZNE - D070602 URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH PIESZY - D060201 PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI - D060101 UMOCNIE NIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW - D050326 ZABEZPIECZENIE GEOSIATKĄ NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ PRZED SPĘKANIA MI ODBITYMI - D050301 NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ - D030104 PRZEPUSTY STALOWE Z BLACHY FALISTEJ - D030103 PRZEPUSTY Z PEHD - D030102 PRZEPUSTY STALOWE - D030101 PRZEPUSTY ŻELBETOWE SKRZYNKOWE PREFABRYKOWANE 	